

■ News Accessori



Dalla Turchia con... innovazione

V iaggio alla scoperta d'una realtà che dalla Turchia sta andando alla conquista del mondo. Stiamo parlando della Boyut Marine, azienda che produce accessori nautici d'eccezione come l'ormai ben nota Ultra Anchor. Tutto ebbe inizio fra i banchi di scuola, alla facoltà d'Ingegneria. Due compagni avviano quella che

Con una marcia in più. Distribuiti in Italia da **F&B Yachting**, gli accessori Boyut Marine si caratterizzano per l'alto contenuto tecnologico nonché per l'elevata qualità

inizialmente è un'azienda metalmeccanica, che realizza prodotti in acciaio, sull'onda della grande tradizione di lavorazione dei metalli del Paese. A loro, poi, si affiancano i rispettivi figli. Oggi Nejat Ovtumen il "genio creativo"



Da sinistra: Nejat Ovtumen, il genio "creativo" della Boyut Marine, Ezio Grillo, titolare della F&B Yachting e Erkuttay Yucel, direttore commerciale della Boyut Marine

della Boyut, lavora a fianco del giovanissimo Erkuttay Yucel, figlio del suo socio-amico e direttore commerciale, e l'azienda si connota così quale realtà bifamiliare. Sei anni fa la svolta. Un amico di Nejad, un grande appassionato di vela, richiede, per uso strettamente personale, la riproduzione di un'ancora Spade. E, una volta terminato il lavoro, in azienda si pensa di poter creare qualcosa di addirittura migliore. Dopo diversi studi e ricerche, che hanno portato alla realizzazione di 14 prototipi, il risultato finale è Ultra Anchor. La prima ancora geometrica autoraddrizzante al mondo ha riscosso un enorme e immediato successo che dalla Turchia è approdato fino agli Stati Uniti, all'Australia, alla Nuova Zelanda e, grazie all'importatore esclusivo per l'Italia, la F&B Yachting capitanata da Ezio Grillo, ha fatto il suo ingresso anche in Europa, prima da noi poi anche in Slovenia. Un successo tale da "imporre" una conversione della produzione, ora totalmente rivolta alla nautica. La realizzazione di Ultra Anchor, che garantisce una tenuta superiore rispetto alle altre proposte

di mercato, ha forzatamente dato il la alla produzione di Ultra Swivel, il cardine autoraddrizzante che connette l'ancora alla catena, in grado di garantire un carico di rottura all'altezza del lavoro dell'ancora Ultra. Costruito in due monoblocchi lavorati a freddo - non in fusione - di acciaio AISI 316 L, unisce l'efficienza alla sicurezza. La testa del cardine, snodata e rotante, permette alla catena di muoversi di 30° in ogni direzione, facilitando così il corretto posizionamento dell'ancora sul fondo. Ma quando si salpa, grazie al suo esclusivo e brevettato dito raddrizzatore ruota automaticamente l'ancora nella posizione esatta per essere riposta nel suo binario. Si tratta di accessori con una marcia in più come Quickline che, realizzata interamente in acciaio inox così da garantire una illimitata resistenza alla corrosione o ai raggi solari, è il modo più semplice per stivare una lunga e resistente cima multiuso piatta, e averla sempre pronta. Dotata di diversi attacchi, Quickline può essere fissata ai pulpiti della barca oppure, particolarmente indicato nelle barche a motore, all'interno dei gavoni.